

Váš dopis zn.:

Ze dne: 15.9.2017

Naše sp.zn.: S16220/2017-SŽDC-OR ŮNL-NT

Naše č.j.: 20005/2017-SŽDC-OR ŮNL-NT

Příloha: 6

Vyřizuje: Bc. Alice Linhartová

Telefon: 972 442 548

Mobil: 602 668 278

E-mail: linhartovaa@szdc.cz

Datum: 23.10.2017

Dipl.-Ing. Lenka Červinková

Evropská 33

350 01 Cheb

SOUHRNNÉ STANOVISKO

Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, zastoupené Ing. Josefem Kalivodou, ředitelem

k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

Cheb – „Demontáž stávající lávky přes kolejiště nádraží v Chebu“

Trat': 0203 Plzeň - Cheb, žkm 454.710 – 454.720

Žadatel: Dipl.-Ing. Lenka Červinková

Jedná se o odstranění stavby na dráze a v ochranném pásmu dráhy trati Plzeň – Cheb, kde v žkm 454.710 – 454.720 dochází ke křížení trati lávkou pro pěší.

Dle předložené PD se jedná o stavbu „Demontáž stávající lávky přes kolejiště nádraží v Chebu“. Ke stavbě byla poskytnuta vyjádření jednotlivých složek, ČD-Telematika a.s., SŽDC, s.o. SS západ a Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

V zájmovém území se nachází zařízení ve správě ČD-Telematika a.s. a SŽDC, s.o. OR Ůstí n/L SEE, SSZT jejichž vyjádření přikládáme a požadujeme dodržení všech bodů tohoto vyjádření, které je nedílnou součástí tohoto Souhrnného stanoviska.

Z projednání vyplynuly následující připomínky:

1. Výše uvedená stavba koliduje s výhledovými záměry SŽDC, s.o., a to stavbou „Modernizace ŽST Cheb“ - kontakt na odpovědného pracovníka Stavební správy západ: Ing. Vlastimil Spiegl, tel: 607 089 896, mail: Spiegl@szdc.cz a připravovanou stavbou „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb (mimo)“, v rámci které je v žst. Cheb připravovaná úprava zabezpečovacího zařízení (změna kabelovodů) a s tím spojené ostatní navazující úpravy. Z tohoto důvodu je nutná koordinace s odpovědným pracovníkem SŽDC, s.o. Stavební správy západ: p. Ing. Jaroslav Sláma, tel: 602 774 959, mail: Slama@szdc.cz.

2. Předmětem předložené PD je odstranění stavby „Demontáž stávající lávky přes kolejiště nádraží v Chebu“, která je vedena nad kolejištěm v žst. Cheb, včetně odstranění jejích podpěr situovaných mezi kolejemi. Jelikož dojde k dotčení zájmů SŽDC, s.o. má SŽDC, s.o. OR ŮNL ke odstranění stavby následující připomínky:

a) demolice vlastní lávky – odstranění vlastní lávky bude prováděno prostřednictvím těžkého autojeřábu jako bloková demontáž po polích s využitím montážních podpěr - PIŽMO. Odstraněné části lávky budou snášeny na provizorní skládky materiálu na dočasně zabrané pozemky v prostoru kolejiště → s tímto řešením souhlasíme (viz odsouhlasená PD), upozorňujeme na ochránění dotčeného kolejiště textilií proti jeho znečištění,

b) odstranění ocelových podpěr (včetně betonových základů), ocelových přístupových schodišť – bude provedeno odbourání ocelových schodišť a ocelových částí podpěr, betonové základy budou odbourány na niveletu stávajícího terénu → s odbouráním ocelových schodišť a částí podpěr souhlasíme bez připomínek (viz odsouhlasená PD). Jelikož se projednává tato stavba jako samostatná akce, nelze souhlasit s odbouráním betonových základů na niveletu stávajícího terénu, **ale požadujeme úplné odstranění těchto základů**, aby nebránily provozní činnosti na tělese dráhy. Po jejich odstranění je nutné

vyplnit mezeru vhodným materiálem, který musí být zhutněn. Vrchní vrstva musí splňovat parametry drážní stezky ve smyslu předpisů SZDC, dále upozorňujeme, že stavebními pracemi na demolici patek nesmí dojít k narušení odvodnění drážního tělesa – viz situace SMT,

c) všeobecně – veškeré stavební práce autojeřábu a provádění demoličních prací v bezprostřední blízkosti kolejí musí být prováděny za výluky trakčního vedení a kolejových výluk, o tyto je nutno požádat prostřednictvím SZDC, s.o. OŘ ÚNL p. V. Zelinky tel.: 972 442 514, mob.: 724 517 199, demoliční práce prováděné v kolejích a blízkosti kolejí mohou být zajišťovány pouze pracovníky mající povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty – vydává SZDC, s.o., před zahájením demoličních prací musí být veškeré kolejí dotčené těmito pracemi ochráněno textilií proti spadnému materiálu, **stavební práce musí být zahájeny na základě místního šetření se zástupci SZDC, s.o., kde budou stanoveny podmínky realizace demoličních prací a bude o tomto proveden písemný zápis!** Po ukončení demoličních prací musí být z pozemku a především z kolejí odstraněn veškerý spadlý demolovaný materiál, musí být obnoveno odvodnění tělesa dráhy, pozemek bude uveden do stavu odpovídajícímu platné legislativě. Dále platí níže uvedené podmínky.

3. Zahájení demoličních prací oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, ÚTN p. Linhartová č.tel.: 972442548, fax.: 972442473 a požádá o zajištění technického dohledu při provádění demolice na základě zasláné písemné objednávky na výše uvedenou adresu.

4. Veškeré demoliční i zemní práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OŘ Ústí n/L. Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.

5. Demoličními pracemi nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SZDC, s.o. na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.

6. Při realizaci demoličních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud dojde k této situaci, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.

7. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

8. Pracovník drah, konající dozor, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu drah okamžitě přerušit demoliční práce a to zápisem do stavebního deníku.

9. Před podáním žádosti o závěrečné odsouhlasení požádá dodavatel stavby SZDC, s.o. OŘ Ústí n/L o kontrolu provedených prací a o vystavení potvrzení, že odstranění stavby je realizováno podle stanovených podmínek a schváleného projektu. Potvrzení předloží při kolaudaci.

10. V rámci závěrečného příslušného řízení (Demoliční výměr, Kolaudační souhlas, Závěrečná kontrolní prohlídka apod.) požadujeme, aby toto řízení bylo schváleno pouze na základě námi potvrzeného geometrického plánu, jelikož stavbou mohou být dotčena vlastnická práva „právo hospodaření“ SZDC, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.

11. Upozorňujeme na uskutečněné organizační změny od 1. 4. 2007 a následný převod budov a pozemků do vlastnictví ČD, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové – adresa České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové, pracoviště: K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem a s tím spojená nutnost požádat o jejich stanovisko.

12. Všechny případné změny musí být předem projednány.

13. Stavebník požádá o vydání souhlasu k odstranění stavby na dráze a v ochranném pásmu dráhy. Souhlas vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek SZDC, s.o. zastoupené Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem s o u h l a s í s vydáním příslušného rozhodnutí pověřeného stavebního úřadu pro výše uvedenou stavbu.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na dva roky a nenahrazuje projednání stavby podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ani souhlas se zahájením stavby v ochranném pásmu dráhy.

V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.

Kontaktní adresa pro zasilání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Doporučeně

S pozdravem

Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 79994234, DIČ: CZ70994234
(448)

Příloha: 1x vyjádření ČD-Telematika, a.s.

1x vyjádření SZDC, s.o. OŘ ÚNL SEE

1x vyjádření SZDC, s.o. OŘ ÚNL SSZT

1x vyjádření SZDC, s.o. GR 013 OTH

1x situace SZDC, s.o. OŘ ÚNL SMT

1x PD

SŽDC s.o.
bc. Alice Linhartová
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Číslo jednací 1201711419
Datum 26.7.2017

Vyřizuje Petr Pitoňák
telefon +420 724 213 325
e-mail Petr.Pitonak@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 26.7.2019

Dotčená zařízení:

Dk Cheb-Lipová, Tk+2x Dok Cheb-Mar. Lázně

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Počet příloh: 5

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce ztuhlila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizací udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vycenění překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu jakostní a bezpečnostní s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nicméně se na dodávky služeb nebo výrobků.

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Martin Hofhans, tel. +420 724 644 806, martin.hofhans@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: +420 210 021 666,
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.

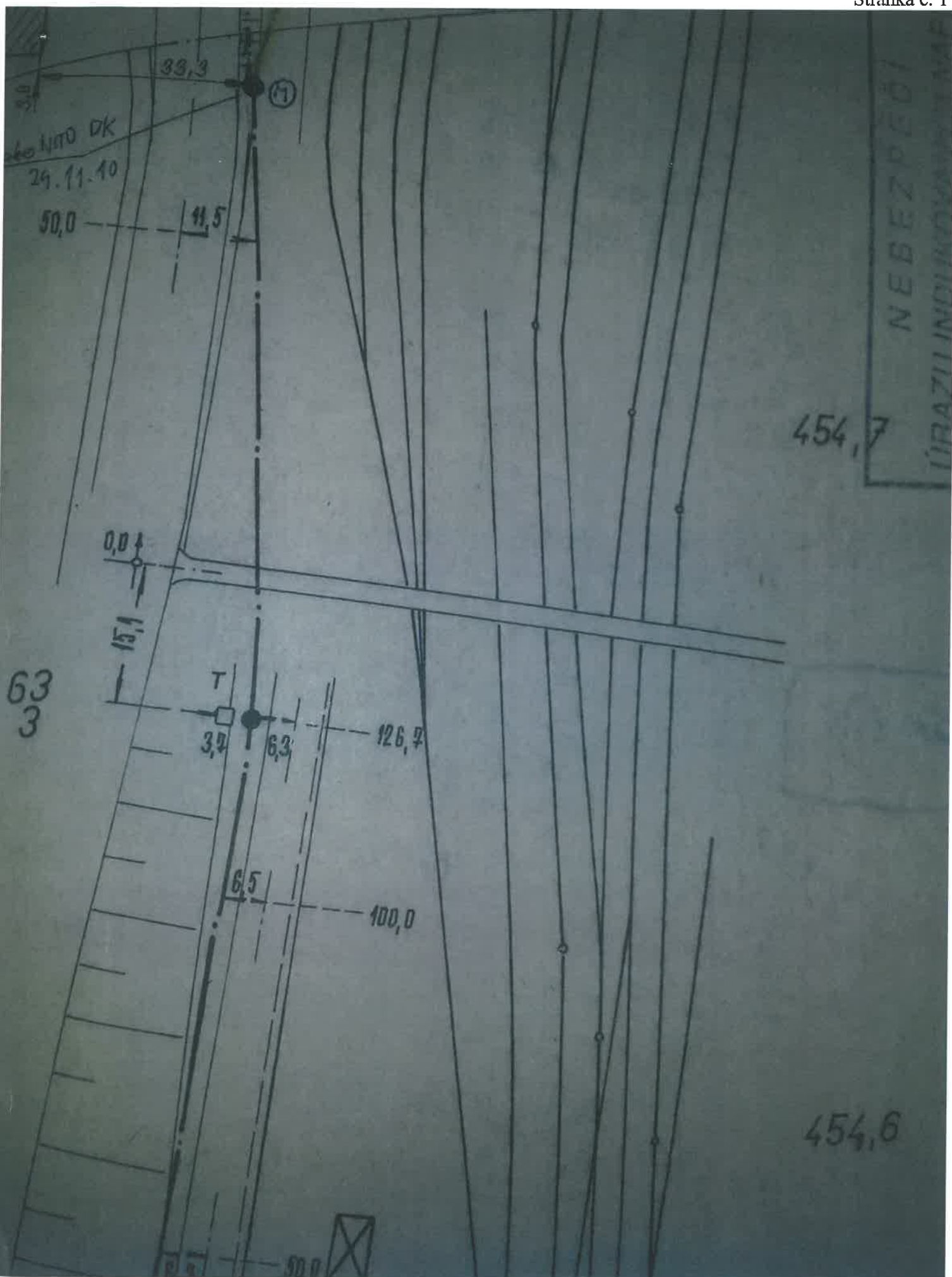
3.4. Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Táborem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 1. 4. 2016

www.cdt.cz



\$

887432
+ 1022912

Nalež. č. 101/1998 Sb. odpovídá
předmět předmětu

Overlil Ing. Jiri Ponek
17. 8. 2010
C 815/09

navazuje list č.64

AŽD

Porucha č.

Oprava č.

Plati od :

Dolní Žandov - Cheb

65



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 20005/17
Ze dne: 16. 10. 2017
Naše zn.: 42607/2017-SZDC-GR-O24
Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek
Telefon: 972 244 491
Mobil: 727 827 268
E-mail: plocek@szdc.cz
Datum: 25. 10. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ
ÚSTÍ NAD LABEM

elektronicky prostřednictvím ISPD

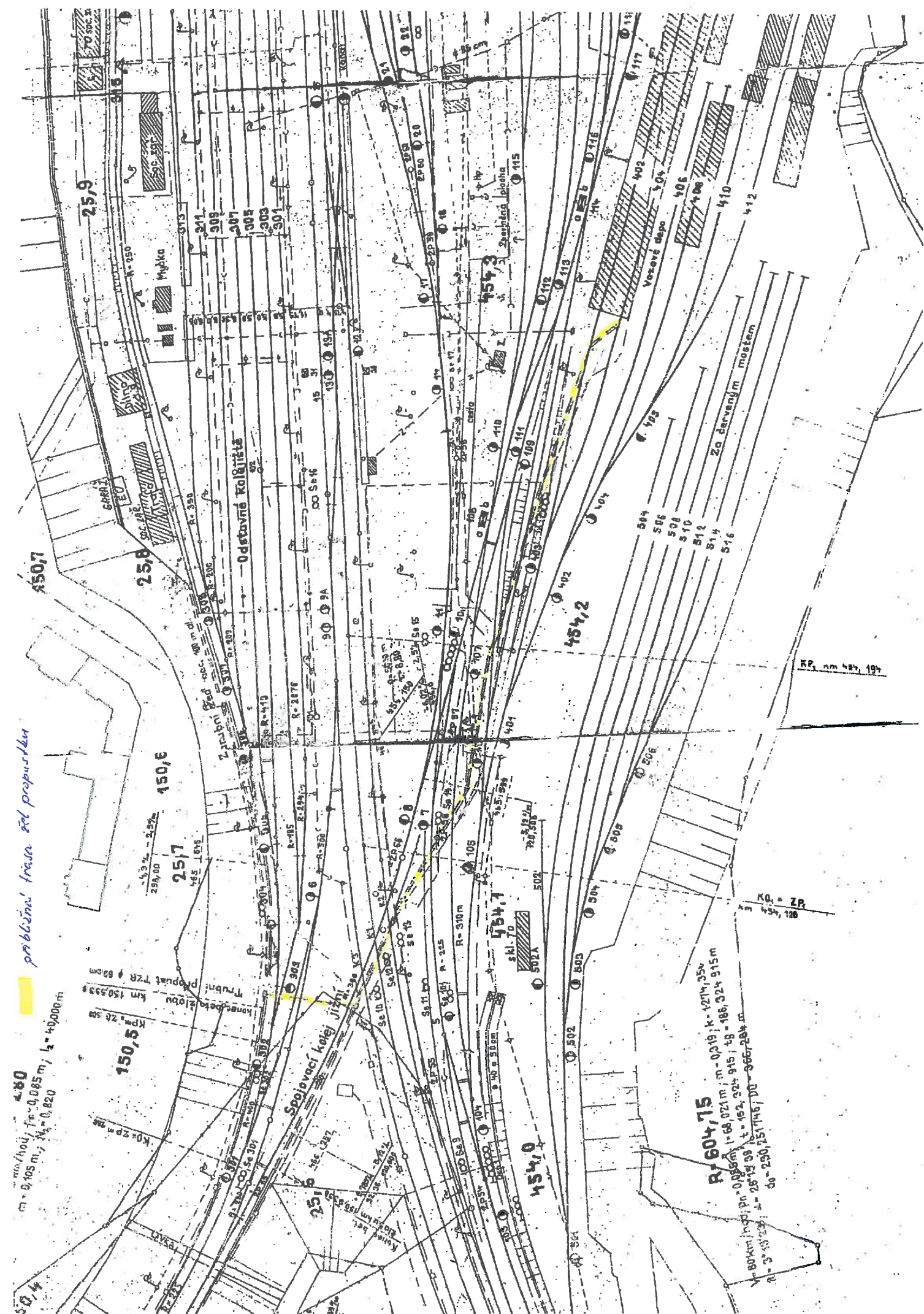
„Cheb – Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu“

Odbor elektrotechniky a energetiky k elektronicky zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasílá níže uvedené připomínky:

V části C a D nejsou zakresleny stožáry a brány trakčního vedení. Ty přitom mohou být v kolizi s umístěním jeřábu nebo technologickým postupem. Nutno doplnit a zohlednit v navrhovaném postupu demontáže, příjezdu a patkování jeřábu atd. Stejně tak je nutné zohlednit schéma napájení a dělení trolejového vedení a uvést výluky trolejového vedení, neboť některé koleje nelze vypínat samostatně. (zpracoval: Ing. Krčma: 972 244 268)

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky



151.1

P.7

26.3

Przebieg drogi

28.2

Plan DTD

6

Skala 1:200

454.6

454.7

R = 725

$V = 20 \text{ km/hod}$; $p_s = 0.03$; $l = 32.00 \text{ m}$
 $h = 52.002 \text{ m}$; $T = 53.996 \text{ m}$; $d_s = 42.83$
 $30 = 107.926 \text{ m}$

222 205

205

204

210

212

OHŘEV VÝMĚN

P 1 + P 4

Ohřevací - CYKY 37x1,5 mm² vede od "VB" kábelním k

R 50 II. a k EOY 3 směr Plzeň a k

R 50 II. teč kabel. kábelním směrem (Hornatov

Od tud k ostatním EOY už pouze 19x1,5 mm²

Ostatní rozvod EOY proveden AKKY 4x16 mm²

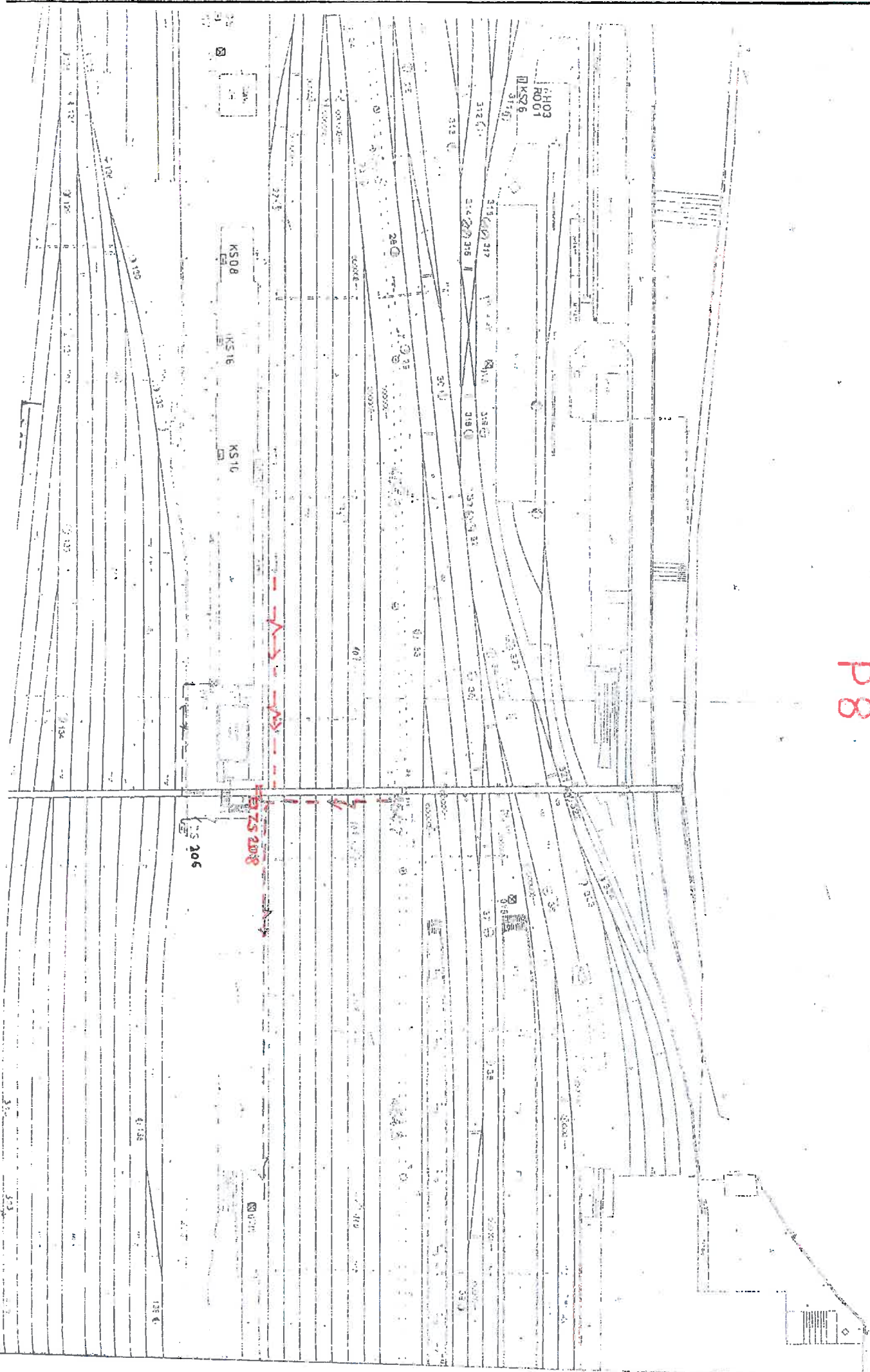
— "XV" napojení skříňe a vedení.

151,2

počet m = 1x150 AKKY 4x25 mm² + 1x150 AKKY 4x25 mm² + 1x150 AKKY 4x25 mm² + 1x150 AKKY 4x25 mm² = 600 m
151,2 AKKY 4x25 mm² = 600 m
12x2,5 = 30 m
Společná údržba kabelů

16,2
16,3
16,4
16,5
16,6
16,7
16,8
16,9
17,0
17,1
17,2
17,3
17,4
17,5
17,6
17,7
17,8
17,9
18,0
18,1
18,2
18,3
18,4
18,5
18,6
18,7
18,8
18,9
19,0
19,1
19,2
19,3
19,4
19,5
19,6
19,7
19,8
19,9
20,0
20,1
20,2
20,3
20,4
20,5
20,6
20,7
20,8
20,9
21,0
21,1
21,2
21,3
21,4
21,5
21,6
21,7
21,8
21,9
22,0
22,1
22,2
22,3
22,4
22,5
22,6
22,7
22,8
22,9
23,0
23,1
23,2
23,3
23,4
23,5
23,6
23,7
23,8
23,9
24,0
24,1
24,2
24,3
24,4
24,5
24,6
24,7
24,8
24,9
25,0
25,1
25,2
25,3
25,4
25,5
25,6
25,7
25,8
25,9
26,0
26,1
26,2
26,3
26,4
26,5
26,6
26,7
26,8
26,9
27,0
27,1
27,2
27,3
27,4
27,5
27,6
27,7
27,8
27,9
28,0
28,1
28,2
28,3
28,4
28,5
28,6
28,7
28,8
28,9
29,0
29,1
29,2
29,3
29,4
29,5
29,6
29,7
29,8
29,9
30,0
30,1
30,2
30,3
30,4
30,5
30,6
30,7
30,8
30,9
31,0
31,1
31,2
31,3
31,4
31,5
31,6
31,7
31,8
31,9
32,0
32,1
32,2
32,3
32,4
32,5
32,6
32,7
32,8
32,9
33,0
33,1
33,2
33,3
33,4
33,5
33,6
33,7
33,8
33,9
34,0
34,1
34,2
34,3
34,4
34,5
34,6
34,7
34,8
34,9
35,0
35,1
35,2
35,3
35,4
35,5
35,6
35,7
35,8
35,9
36,0
36,1
36,2
36,3
36,4
36,5
36,6
36,7
36,8
36,9
37,0
37,1
37,2
37,3
37,4
37,5
37,6
37,7
37,8
37,9
38,0
38,1
38,2
38,3
38,4
38,5
38,6
38,7
38,8
38,9
39,0
39,1
39,2
39,3
39,4
39,5
39,6
39,7
39,8
39,9
40,0
40,1
40,2
40,3
40,4
40,5
40,6
40,7
40,8
40,9
41,0
41,1
41,2
41,3
41,4
41,5
41,6
41,7
41,8
41,9
42,0
42,1
42,2
42,3
42,4
42,5
42,6
42,7
42,8
42,9
43,0
43,1
43,2
43,3
43,4
43,5
43,6
43,7
43,8
43,9
44,0
44,1
44,2
44,3
44,4
44,5
44,6
44,7
44,8
44,9
45,0
45,1
45,2
45,3
45,4
45,5
45,6
45,7
45,8
45,9
46,0
46,1
46,2
46,3
46,4
46,5
46,6
46,7
46,8
46,9
47,0
47,1
47,2
47,3
47,4
47,5
47,6
47,7
47,8
47,9
48,0
48,1
48,2
48,3
48,4
48,5
48,6
48,7
48,8
48,9
49,0
49,1
49,2
49,3
49,4
49,5
49,6
49,7
49,8
49,9
50,0
50,1
50,2
50,3
50,4
50,5
50,6
50,7
50,8
50,9
51,0
51,1
51,2
51,3
51,4
51,5
51,6
51,7
51,8
51,9
52,0
52,1
52,2
52,3
52,4
52,5
52,6
52,7
52,8
52,9
53,0
53,1
53,2
53,3
53,4
53,5
53,6
53,7
53,8
53,9
54,0
54,1
54,2
54,3
54,4
54,5
54,6
54,7
54,8
54,9
55,0
55,1
55,2
55,3
55,4
55,5
55,6
55,7
55,8
55,9
56,0
56,1
56,2
56,3
56,4
56,5
56,6
56,7
56,8
56,9
57,0
57,1
57,2
57,3
57,4
57,5
57,6
57,7
57,8
57,9
58,0
58,1
58,2
58,3
58,4
58,5
58,6
58,7
58,8
58,9
59,0
59,1
59,2
59,3
59,4
59,5
59,6
59,7
59,8
59,9
60,0
60,1
60,2
60,3
60,4
60,5
60,6
60,7
60,8
60,9
61,0
61,1
61,2
61,3
61,4
61,5
61,6
61,7
61,8
61,9
62,0
62,1
62,2
62,3
62,4
62,5
62,6
62,7
62,8
62,9
63,0
63,1
63,2
63,3
63,4
63,5
63,6
63,7
63,8
63,9
64,0
64,1
64,2
64,3
64,4
64,5
64,6
64,7
64,8
64,9
65,0
65,1
65,2
65,3
65,4
65,5
65,6
65,7
65,8
65,9
66,0
66,1
66,2
66,3
66,4
66,5
66,6
66,7
66,8
66,9
67,0
67,1
67,2
67,3
67,4
67,5
67,6
67,7
67,8
67,9
68,0
68,1
68,2
68,3
68,4
68,5
68,6
68,7
68,8
68,9
69,0
69,1
69,2
69,3
69,4
69,5
69,6
69,7
69,8
69,9
70,0
70,1
70,2
70,3
70,4
70,5
70,6
70,7
70,8
70,9
71,0
71,1
71,2
71,3
71,4
71,5
71,6
71,7
71,8
71,9
72,0
72,1
72,2
72,3
72,4
72,5
72,6
72,7
72,8
72,9
73,0
73,1
73,2
73,3
73,4
73,5
73,6
73,7
73,8
73,9
74,0
74,1
74,2
74,3
74,4
74,5
74,6
74,7
74,8
74,9
75,0
75,1
75,2
75,3
75,4
75,5
75,6
75,7
75,8
75,9
76,0
76,1
76,2
76,3
76,4
76,5
76,6
76,7
76,8
76,9
77,0
77,1
77,2
77,3
77,4
77,5
77,6
77,7
77,8
77,9
78,0
78,1
78,2
78,3
78,4
78,5
78,6
78,7
78,8
78,9
79,0
79,1
79,2
79,3
79,4
79,5
79,6
79,7
79,8
79,9
80,0
80,1
80,2
80,3
80,4
80,5
80,6
80,7
80,8
80,9
81,0
81,1
81,2
81,3
81,4
81,5
81,6
81,7
81,8
81,9
82,0
82,1
82,2
82,3
82,4
82,5
82,6
82,7
82,8
82,9
83,0
83,1
83,2
83,3
83,4
83,5
83,6
83,7
83,8
83,9
84,0
84,1
84,2
84,3
84,4
84,5
84,6
84,7
84,8
84,9
85,0
85,1
85,2
85,3
85,4
85,5
85,6
85,7
85,8
85,9
86,0
86,1
86,2
86,3
86,4
86,5
86,6
86,7
86,8
86,9
87,0
87,1
87,2
87,3
87,4
87,5
87,6
87,7
87,8
87,9
88,0
88,1
88,2
88,3
88,4
88,5
88,6
88,7
88,8
88,9
89,0
89,1
89,2
89,3
89,4
89,5
89,6
89,7
89,8
89,9
90,0
90,1
90,2
90,3
90,4
90,5
90,6
90,7
90,8
90,9
91,0
91,1
91,2
91,3
91,4
91,5
91,6
91,7
91,8
91,9
92,0
92,1
92,2
92,3
92,4
92,5
92,6
92,7
92,8
92,9
93,0
93,1
93,2
93,3
93,4
93,5
93,6
93,7
93,8
93,9
94,0
94,1
94,2
94,3
94,4
94,5
94,6
94,7
94,8
94,9
95,0
95,1
95,2
95,3
95,4
95,5
95,6
95,7
95,8
95,9
96,0
96,1
96,2
96,3
96,4
96,5
96,6
96,7
96,8
96,9
97,0
97,1
97,2
97,3
97,4
97,5
97,6
97,7
97,8
97,9
98,0
98,1
98,2
98,3
98,4
98,5
98,6
98,7
98,8
98,9
99,0
99,1
99,2
99,3
99,4
99,5
99,6
99,7
99,8
99,9
100,0
100,1
100,2
100,3
100,4
100,5
100,6
100,7
100,8
100,9
101,0
101,1
101,2
101,3
101,4
101,5
101,6
101,7
101,8
101,9
102,0
102,1
102,2
102,3
102,4
102,5
102,6
102,7
102,8
102,9
103,0
103,1
103,2
103,3
103,4
103,5
103,6
103,7
103,8
103,9
104,0
104,1
104,2
104,3
104,4
104,5
104,6
104,7
104,8
104,9
105,0
105,1
105,2
105,3
105,4
105,5
105,6
105,7
105,8
105,9
106,0
106,1
106,2
106,3
106,4
106,5
106,6
106,7
106,8
106,9
107,0
107,1
107,2
107,3
107,4
107,5
107,6
107,7
107,8
107,9
108,0
108,1
108,2
108,3
108,4
108,5
108,6
108,7
108,8
108,9
109,0
109,1
109,2
109,3
109,4
109,5
109,6
109,7
109,8
109,9
110,0
110,1
110,2
110,3
110,4
110,5
110,6
110,7
110,8
110,9
111,0
111,1
111,2
111,3
111,4
111,5
111,6
111,7
111,8
111,9
112,0
112,1
112,2
112,3
112,4
112,5
112,6
112,7
112,8
112,9
113,0
113,1
113,2
113,3
113,4
113,5
113,6
113,7
113,8
113,9
114,0
114,1
114,2
114,3
114,4
114,5
114,6
114,7
114,8
114,9
115,0
115,1
115,2
115,3
115,4
115,5
115,6
115,7
115,8
115,9
116,0
116,1
116,2
116,3
116,4
116,5
116,6
116,7
116,8
116,9
117,0
117,1
117,2
117,3
117,4
117,5
117,6
117,7
117,8
117,9
118,0
118,1
118,2
118,3
118,4
118,5
118,6
118,7
118,8
118,9
119,0
119,1
119,2
119,3
119,4
119,5
119,6
119,7
119,8
119,9
120,0
120,1
120,2
120,3
120,4
120,5
120,6
120,7
120,8
120,9
121,0
121,1
121,2
121,3
121,4
121,5
121,6
121,7
121,8
121,9
122,0
122,1
122,2
122,3
122,4
122,5
122,6
122,7
122,8
122,9
123,0
123,1
123,2
123,3
123,4
123,5
123,6
123,7
123,8
123,9
124,0
124,1
124,2
124,3
124,4
124,5
124,6
124,7
124,8
124,9
125,0
125,1
125,2
125,3
125,4
125,5
125,6
125,7
125,8
125,9
126,0
126,1
126,2
126,3
126,4
126,5
126,6
126,7
126,8
126,9
127,0
127,1
127,2
127,3
127,4
127,5
127,6
127,7
127,8
127,9
128,0
128,1
128,2
128,3
128,4
128,5
128,6
128,7
128,8
128,9
129,0
129,1
129,2
129,3
129,4
129,5
129,6
129,7
129,8
129,9
130,0
130,1
130,2
130,3
130,4
130,5
130,6
130,7
130,8
130,9
131,0
131,1
131,2
131,3
131,4
131,5
131,6
131,7
131,8
131,9
132,0
132,1
132,2
132,3
132,4
132,5
132,6
132,7
132,8
132,9
133,0
133,1
133,2
133,3
133,4
133,5
133,6
133,7
133,8
133,9
134,0
134,1
134,2
134,3
134,4
134,5
134,6
134,7
134,8
134,9
135,0
135,1
135,2
135,3
135,4
135,5
135,6
135,7
135,8
135,9
136,0
136,1
136,2
136,3
136,4
136,5
136,6
136,7
136,8
136,9
137,0
137,1
137,2
137,3
137,4
137,5
137,6
137,7
137,8
137,9
138,0
138,1
138,2
138,3
138,4
138,5
138,6
138,7
138,8
138,9
139,0
139,1
139,2
139,3
139,4
139,5
139,6
139,7
139,8
139,9
140,0
140,1
140,2
140,3
140,4
140,5
140,6
140,7
140,8
140,9
141,0
141,1
141,2
141,3
141,4
141,5
141,6
141,7
141,8
141,9
142,0
142,1
142,2
142,3
142,4
142,5
142,6
142,7
142,8
142,9
143,0
143,1
143,2
143,3
143,4
143,5
143,6
143,7
143,8
143,9
144,0
144,1
144,2
144,3
144,4
144,5
144,6
144,7
144,8
144,9
145,0
145,1
145,2
145,3
145,4
145,5
145,6
145,7
145,8
145,9
146,0
146,1
146,2
146,3
146,4
146,5
146,6
146,7
146,8
146,9
147,0
147,1
147,2
147,3
147,4
147,5
147,6
147,7
147,8
147,9
148,0
148,1
148,2
148,3
148,4
148,5
148,6
148,7
148,8
148,9
149,0
149,1
149,2
149,3
149,4
149,5
149,6
149,7
149,8
149,9
150,0
150,1
150,2
150,3
150,4
150,5
150,6
150,7
150,8
150,9
151,0
151,1
151,2
151,3
151,4
151,5
151,6
151,7
151,8
151,9
152,0
152,1
152,2
152,3
152,4
152,5
152,6
152,7
152,8
152,9
153,0
153,1
153,2
153,3
153,4
153,5
153,6
153,7
153,8
153,9
154,0
154,1
154,2
154,3
154,4
154,5
154,6
154,7
154,8
154,9
155,0
155,1
155,2
155,3
155,4
155,5
155,6
155,7
155,8
155,9
156,0
156,1
156,2
156,3
156,4
156,5
156,6
156,7
156,8
156,9
157,0
157,1
157,2
157,3
157,4
157,5
157,6
157,7
157,8
157,9
158,0
158,1
158,2
158,3
158,4
158,5
158,6
158,7
158,8
158,9
159,0
159,1
159,2
159,3
159,4
159,5
159,6
159,7
159,8
159,9
160,0
160,1
160,2
160,3
160,4
160,5
160,6
160,7
160,8
160,9
161,0
161,1
161,2
161,3
161,4
161,5
161,6
161,7
161,8
161,9
162,0
162,1
162,2
162,3
162,4
162,5
162,6
162,7
162,8
162,9
163,0
163,1
163,2
163,3
163,4
163,5
163,6
163,7
163,8
163,9
164,0
164,1
164,2
164,3
164,4
164,5
164,6
164,7
164,8
164,9
165,0
165,1
165,2
165,3
165,4
165,5
165,6
165,7
165,8
165,9
166,0
166,1
166,2
166,3
166,4
166,5
166,6
166,7
166,8
166,9
167,0
167,1
167,2
167,3
167,4
167,5
167,6
167,7
167,8
167,9
168,0
168,1
168,2
168,3
168,4
168,5
168,6
168,7
168,8
168,9
169,0
169,1
169,2
169,3
169,4
169,5
169,6
169,7
169,8
169,9
170,0
170,1
170,2
170,3
170,4
170,5
170,6
170,7
170,8
170,9
171,0
171,1
171,2
171,3
171,4
171,5
171,6
171,7
171,8
171,9
172,0
172,1
172,2
172,3
172,4
172,5
172,6
172,7
172,8
172,9
173,0
173,1
173,2
173,3
173,4
173,5
173,6
173,7
173,8
173,9
174,0
174,1
174,2
174,3
174,4
174,5
174,6
174,7
174,8
174,9
175,0
175,1
175,2
175,3
175,4
175,5
175,6
175,7
175,8
175,9
176,0
176,1
176,2
176,3
176,4
176,5
176,6
176,7
176,8
176,9
177,0
177,1
177,2
177,3
177,4
177,5
177,6
177,7
177,8
177,9
178,0
178,1
178,2
178,3
178,4
178,5
178,6
178,7
178,8
178,9
179,0
179,1
179,2
179,3
179,4
179,5
179,6
179,7
179,8
179,9
180,0
180,1
180,2
180,3
180,4
180,5
180,6
180,7
180,8
180,9
181,0
181,1
181,2
181,3
181,4
181,5
181,6
181,7
181,8
181,9
182,0
182,1
182,2
182,3
182,4
182,5
182,6
182,7
182,8
182,9
183,0
183,1
183,2
183,3
183,4
183,5
183,6
183,7
183,8
183,9
184,0
184,1
184,2
184,3
184,4
184,5
184,6
184,7
184,8
184,9
185,0
185,1
185,2
185,3
185,4
185,5
185,6
185,7
185,8
185,9
186,0
186,1
186,2
186,3
186,4
186,5
186,6
186,7
186,8
186,9
187,0
187,1
187,2
187,3
187,4
187,5
187,6
187,7
187,8
187,9
188,0
188,1
188,2
188,3
188,4
188,5
188,6
188,7
188,8
188,9
189,0
189,1
189,2
189,3
189,4
189,5
189,6
189,7
189,8
189,9
190,0
190,1
190,2
190,3
190,4
190,5
190,6
190,7
190,8
190,9
191,0
191,1
191,2
191,3
191,4
191,5
191,6
191,7
191,8
191,9
192,0
192,1
192,2
192,3
192,4
192,5
192,6
192,7
192,8
192,9
193,0
193,1
193,2
193,3
193,4
193,5
193,6
193,7
193,8
193,9
194,0
194,1
194,2
194,3
194,4
194,5
194,6
194,7
194,8
194,9
19

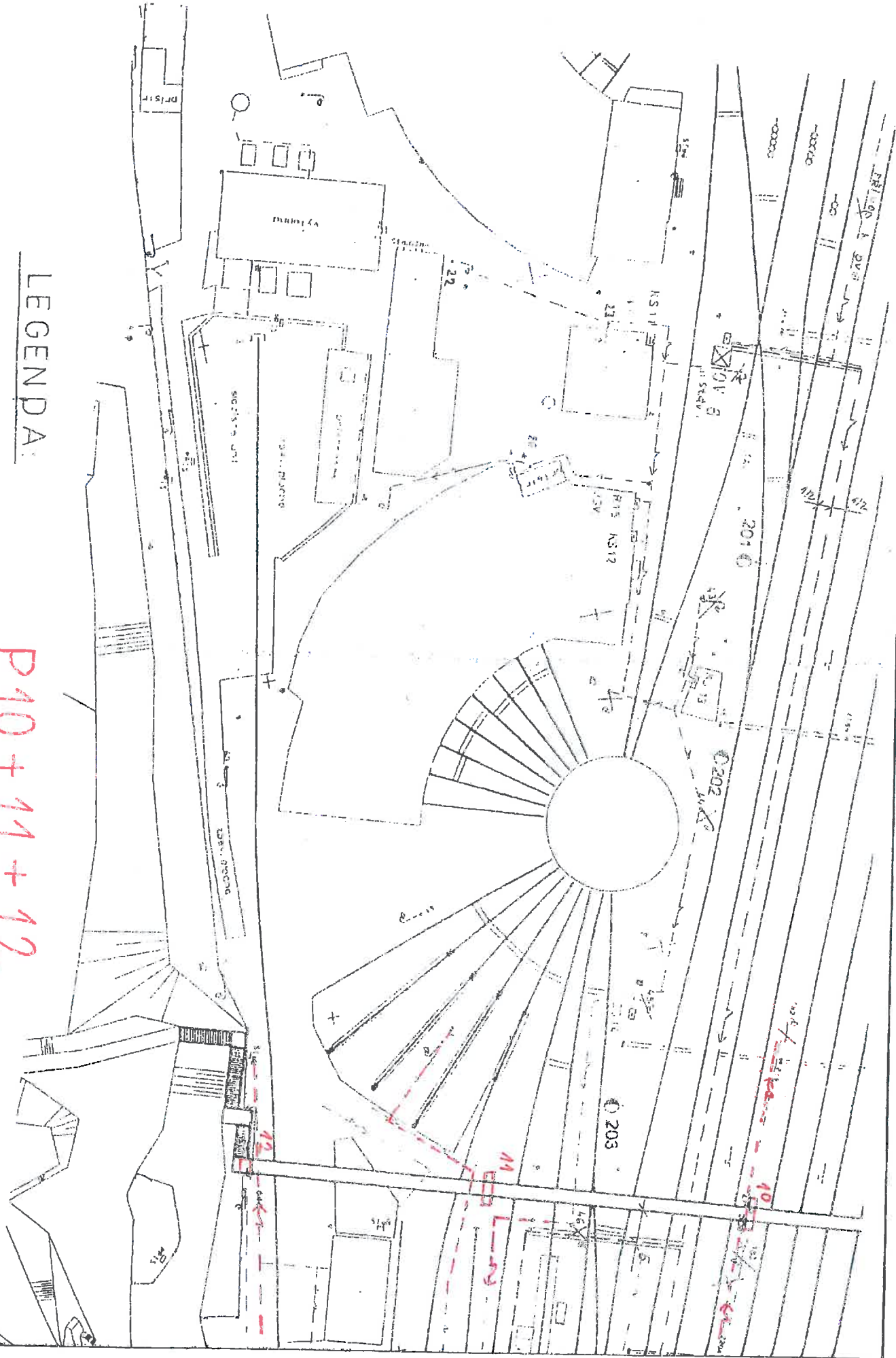
P8



LEGENDA:

--- dashed symbol as
projection of terrain

P40+11+12



Vyjádření za: SSZT - oblast KV

k žádosti:

Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

ze dne: **30.06.2017**

Č.j.: **16230/17**

souhlasím / nesouhlasím

Nutno splnit podmínky: ano

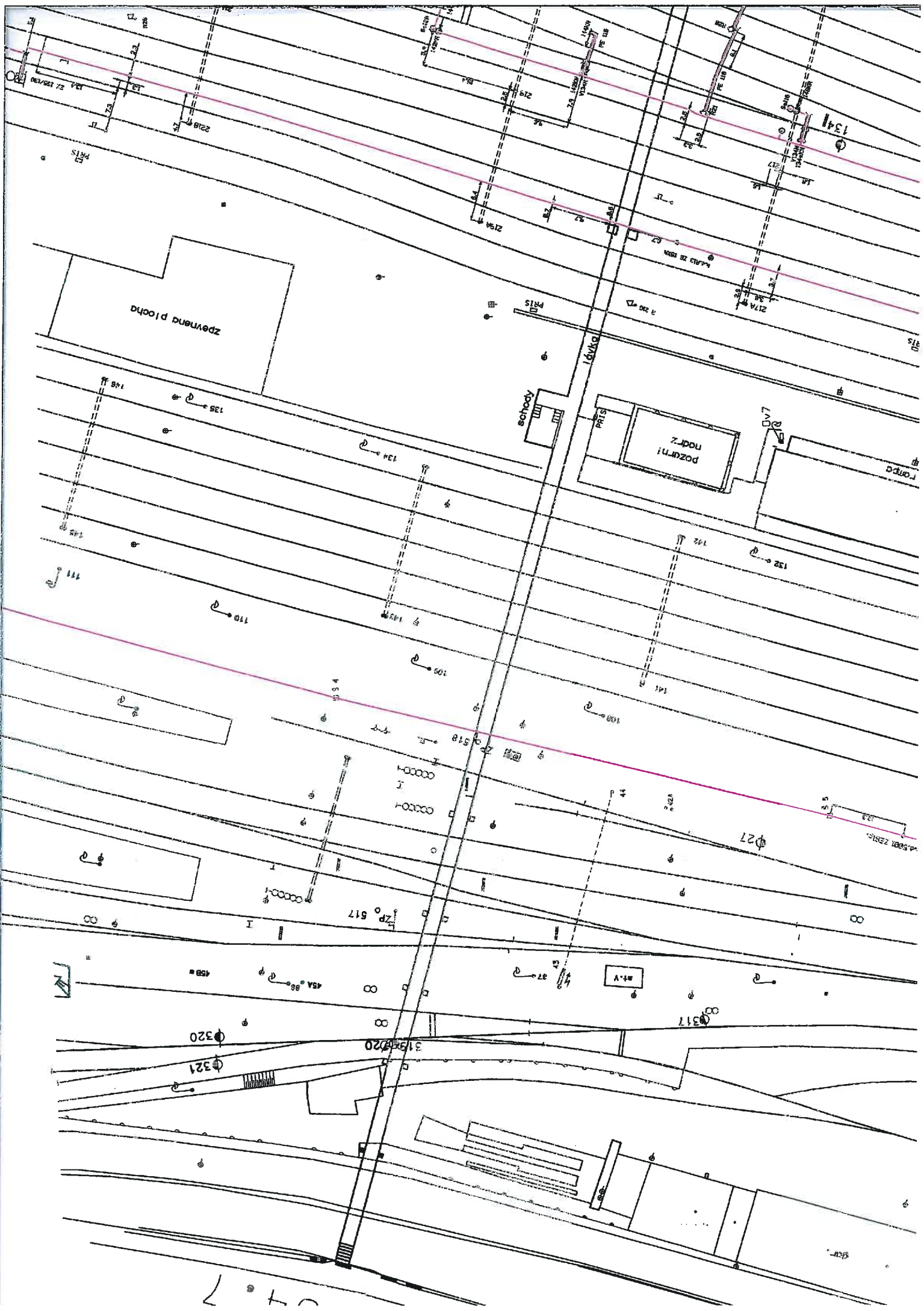
Č.j.:

Poznámka:

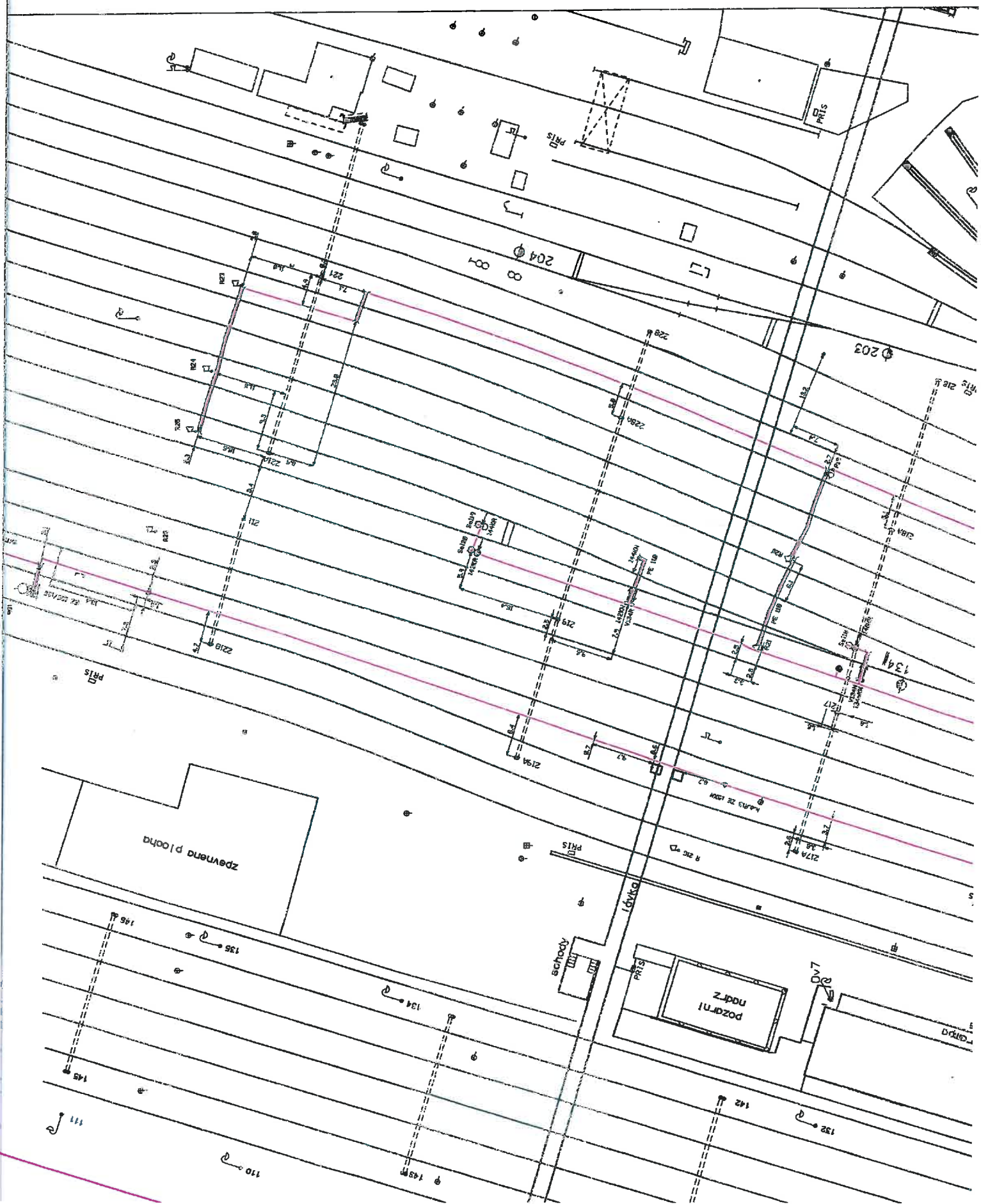
V zájmovém území se nachází sítě ve správě SSZT Karlovy Vary(orientačně viz příloha). V místech nově budovaných pilířů pro novou lávku, pohybu a odstavení těžké mechanizace požadujeme vytyčení kab. tras. To je možno objednat u OŘ UNL, SSZT Karlovy Vary, Wolkerova 12, Cheb 35002. Kontaktní osobou je místně příslušný mistr SSZT pan Milan Lísa, Bc. se sídlem v ŽST Cheb, tel. 972 443 397 nebo mob. 727 813 976.

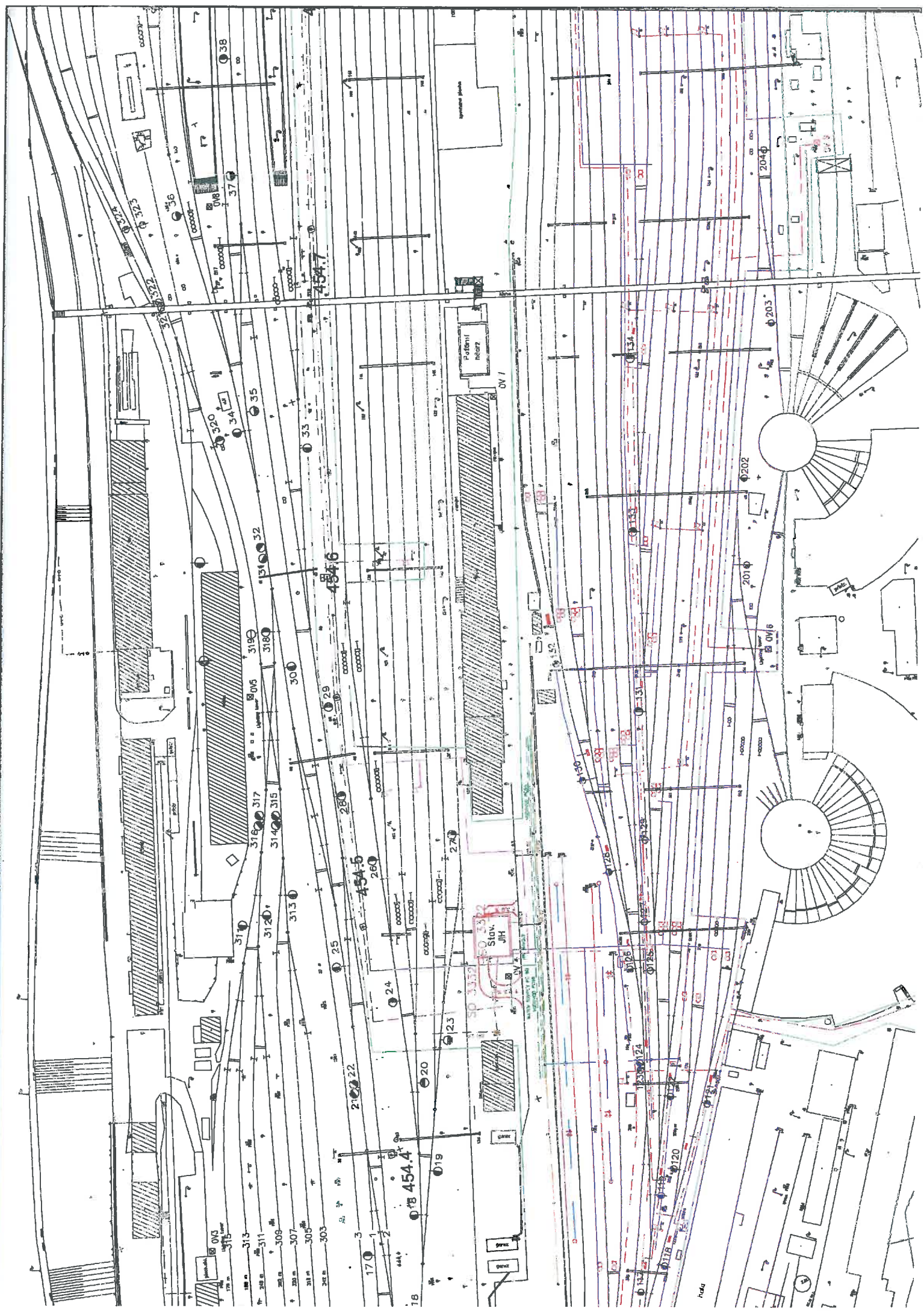
Za OŘ UNL SSZT Karlovy Vary
samostatný technik Jakub Fišar

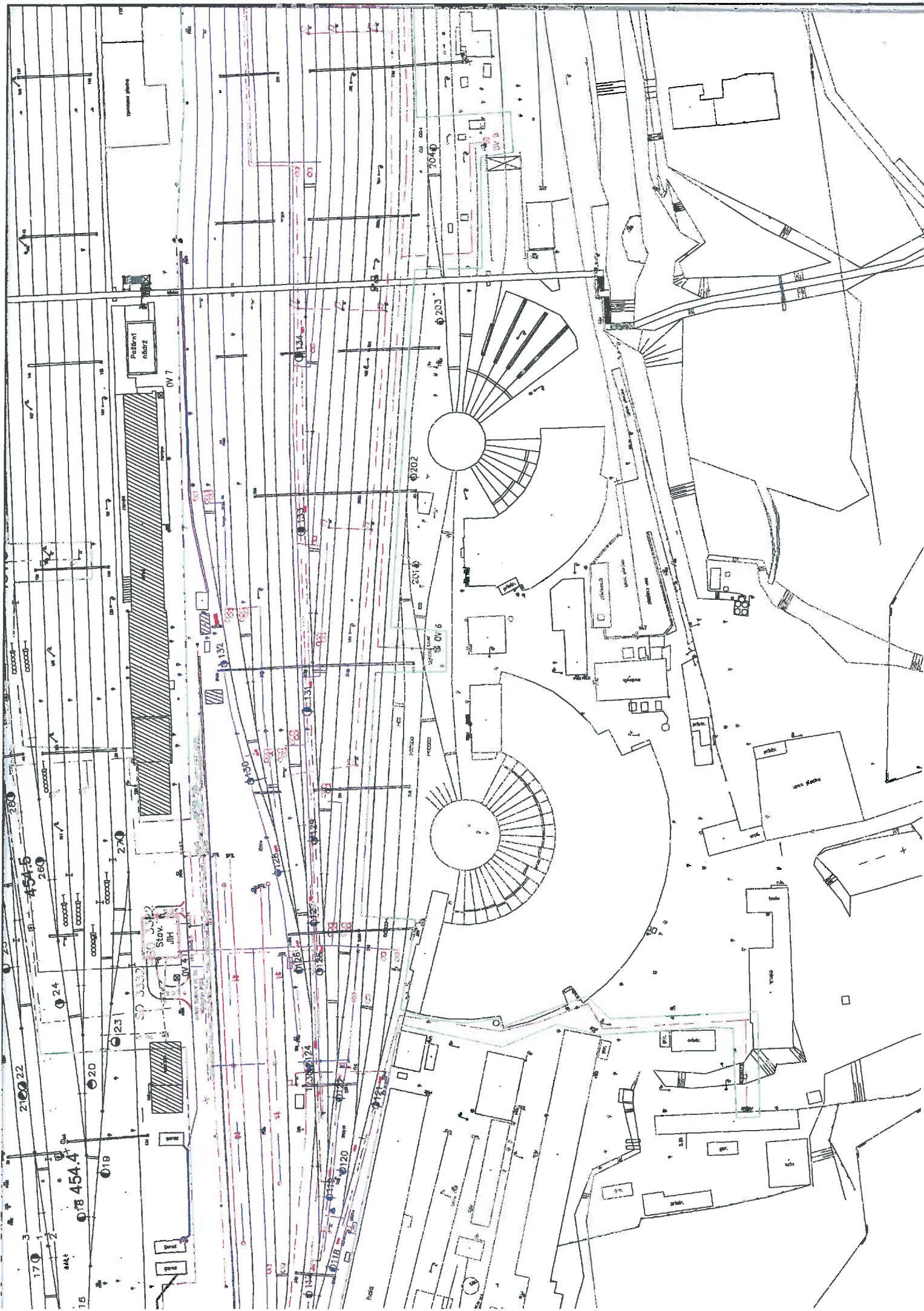
Vypracováno dne: **31.07.2017**
podpis: **Novák Miloš, Ing.**



04.7



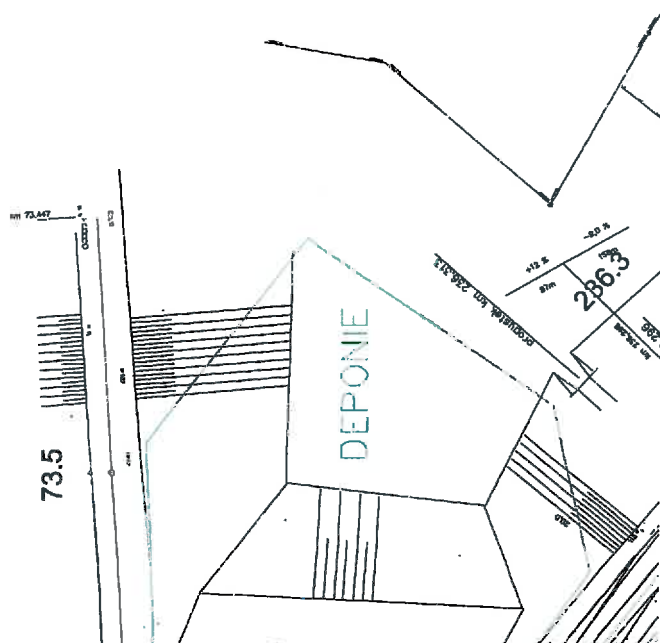




LEGENDA:

—	KOLEJ NOVÁ
—	KOLEJ SOUČASNÁ
—	KOLEJ DEMONTOVANÁ
—	TRATISVO a STROJNÉ POTRUBÍ
—	— " — a podstatné vedení
—	KANALIZAČNÍ SOUBORY
—	Kanalizace nová
—	Opt. kabel
—	El. kabely NN (podzemní vedení)
—	El. ohrev výměn — EOY
—	Suboproud — zabezpečovací zařízení
—	Vodovod
—	Obvod staveniště

 Příjezd na staveniště
 Příjezd na deponii

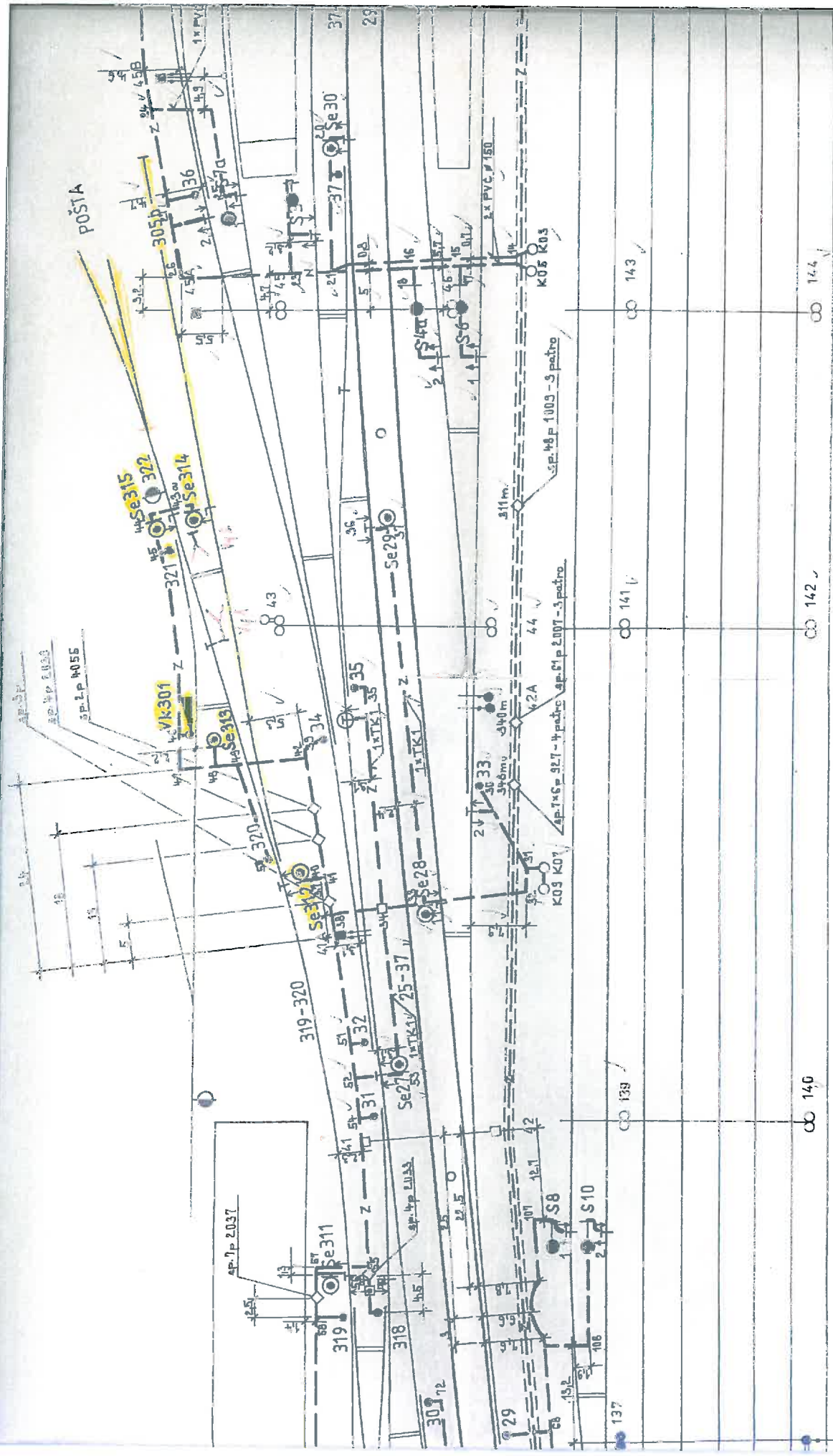


PROVOZNÍ SOUBORY :

PS 3200	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	— Směrová skupina — jižní zhlaví
PS 3201	— " —	— Směrová skupina — severní zhlaví
PS 3202	— " —	— Stanční skupina
PS 3203	— " —	— Směrová skupina — provozní zob. zař.
PS 3230	Hadiňové zařízení	
PS 3231	ATÚ a zesilovací stanice	
PS 3232	Zapojovací	
PS 3233	EPS — Výpravní budova	
PS 3234	EPS — stávedlo SEVER	
PS 3235	EPS — stávedlo JIH	
PS 3236	EZS — Výpravní budova	
PS 3237	Místní kabelizace — optické kabely	
PS 3238	Informační zařízení	
PS 3239	Radiové síť	
PS 3240	Rozhlasové zařízení — spádoviště SEVER	
PS 3241	Rozhlasové zařízení — spádoviště JIH	
PS 3242	Místní kabelizace	

STAVEBNÍ OBJEKTY :

SO 3304	Směrové koleje — severní zhlaví — žel. spodek
SO 3305	Směrové koleje — severní zhlaví — žel. svršek
SO 3310	Stanční třídicí koleje — jižní zhlaví — žel. spodek
SO 3315	Stanční třídicí koleje — jižní zhlaví — žel. svršek
SO 3322	Stavědlo JIH
SO 3323	Stavědlo SEVER
SO 3324	Demolice
SO 3361	Vodovodní přípojka stavědla JIH
SO 3362	Vodovodní přípojka stavědla SEVER
SO 3363	Kanalizační přípojka stavědla JIH
SO 3364	Kanalizační přípojka stavědla SEVER
SO 3331	Úprava zpevněné plochy u koleje č. 130
SO 3332	Zpevněná plocha stavědla JIH
SO 3333	Zpevněná plocha stavědla SEVER
SO 3334	Zpevněná plocha příjezdu na skládku
SO 3351	Obnova hydraizace mostu nad Přivovarskou ulicí
SO 3371	Úpravy trakčního vedení
SO 3372	Přípojka NN — stavědlo JIH
SO 3373	Přípojka NN — stavědlo SEVER
SO 3374	Dokančení rekonstrukce osvětlení
SO 3375	Rekonstrukce kabelových rozvodů NN
SO 3376	Elektrický ohřev výměn
SO 3377	Přínosní FOD č. IX-XII



Vyjádření za: GR O13-Odbor traťového hosp.

k žádosti:

Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

ze dne: **30.06.2017**

Č.j.: **16230/17**

souhlasím / nesouhlasím

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.:

Poznámka:

14. 9. 2017

Cheb - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

K předložené studijní dokumentaci záměru máme za O13 následující připomínky:

Železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Trejtnar Ph.D., tel. 972 341 194, Trejtnar@szdc.cz)

Ve vztahu k VSMP:

Při situování stavebních konstrukcí v kolejištích je nutno respektovat požadavky na volný schůdný a manipulační prostor (dále jen VSMP) ve smyslu ustanovení odstavce 6 paragrafu 11 vyhlášky č. 177/1995Sb., kterou se stanoví stavební a technický řád drah. Rozměry VSMP jsou specifikovány v normě ČSN 736320 kapitola 11, kde stanoveno, že v železniční stanici je VSMP vymezen do vzdálenosti 3 m od osy koleje, při délce překážky do 3 m pak 2,5 m od osy koleje. Požadavek na dodržení VSMP je stanoven s ohledem na zajištění bezpečnosti zaměstnanců provozovatele dráhy a provozovatele drážní dopravy, dále pak na možnosti provádění obsluhy vlaků, tak aby bylo zajištěno bezpečné provozování drážní dopravy. Dodržení výše uvedených zásad je ve smyslu Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik tzv. kodexem správné praxe.

Každá stavba dráhy a stavba na dráze ve smyslu zákona 266/1994 Sb., zákon o dráhách, musí vyhovovat požadavkům Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic, resp. jemu Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik. U každé stavby dráhy a stavby na dráze musí být před uvedením do trvalého provozu (kolaudace stavby) doložena zpráva o posouzení bezpečnosti. Zpráva o posouzení bezpečnosti se zpracovává podle nařízení č. 402/2013, kdy by při nedodržení zásad platné legislativy pro návrh konstrukci lávky bylo nutno vzhledem k nemožnosti použití metody kodexu správné praxe použít metodu jednoznačného odhadu rizik podle ČSN EN 50126. Tato metoda je založena na identifikaci nebezpečí a z nich vyplývajících rizik. Každé riziko musí podstoupit proces řízení, kterým se riziko usměrní.

Vzhledem k charakteru provozu kolejiště, pro které se žádá o udělení výjimky, upozorňujeme, že rizika lze předpokládat poměrně vysoké úrovně se spíše větší četností výskytu nebezpečné události. (jedná se o seřaďovací nádraží s volným pohybem odvěsů a pohybem zaměstnanců dopravce při regulaci jejich pohybu). Možnosti usměrnění rizik, pokud by nebyla v kategorii vyšší než „nežádoucí“, bude poměrně obtížné a vyžadovalo by omezení provozování dráhy, s čímž vyslovil zástupce úseku řízení provozu na poradě konané dne 24. 8. 2017 v Plzni nesouhlas.

Na základě výše uvedeného doporučujeme hledat řešení, které umožní dodržení souladu s platnou legislativou.

Vyjádření za mostní objekty odeslal samostatně ing. Kučera

Vypracováno dne: **14.09.2017**

podpis: **Bednář Josef, Ing.**

